

과 장		팀 장		심 사 자		설 계 자		2017년 9월 일 설계
--------	--	--------	--	-------------	--	-------------	--	---------------

2017년도

정밀점검용역(미사대교 등 29개 시설물)

☐ 위치 및 개요

- 용역 위치 : 서울~춘천간 고속도로
- 용역 개요 (29개 시설물)
 - 1) 교량 정밀점검(16개 시설물)
 - 2) 터널 정밀점검(13개 시설물)

☐ 용역비

도급액 : 금일억사백만원

₩104,000,000 (VAT포함)

정밀점검 내역서(교량,터널)

정밀점검용역(미사대교등 29개 시설물)

공 종	규 격	단위	수량	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단 가	금 액	단 가	금 액	단 가	금 액	단 가	금 액	
1. 직접인건비	외업+내업	인	132.58			219,469	29,098,232			219,469	29,098,231	
가. 교량 직접인건비(16개 시설물)	외업+내업	인	86.53			219,469	18,991,399			219,469	18,991,399	
나. 터널 직접인건비(13 시설물)	외업+내업	인	46.05			219,469	10,106,833			219,469	10,106,833	
2. 제경비	직접인건비의	%	110%								32,008,054	
3. 기술료	(직.인+제경비)의	%	20%								12,221,257	
4. 직접경비											10,004,992	
가. 여비및현장체제비		인	70.12					20,000	1,402,364	20,000	1,402,364	
나. 차량운행비	2,000cc(승용차)	일	18					43,057	754,770	43,057	754,770	
다. 현지보조인부	외업인원수의 40%	인	28			123,074	3,451,891			123,074	3,451,891	특별인부
라. 위험수당	현지직접인건비의	%	10%					14,410,552.23	1,441,055	14,410,552	1,441,055	
마. 기계기구손료	직접인건비의	%	5%					29,098,231	1,454,912	29,098,231	1,454,912	
바. 보고서 인쇄비(장비포함)		식	1					1,500,000	1,500,000	1,500,000	1,500,000	
5. 선택과업											11,985,000	
가. 점검차		대	17					175,000	2,975,000	175,000	2,975,000	
나. 교통통제비		일	17					530,000	9,010,000	530,000	9,010,000	
소 계											95,317,533	
절 사											772,078	
공 급 가 액											94,545,455	
5. 부가가치세		%	10								9,454,545	
총 용 액 비											104,000,000	

대 가 산 출 기 준

1. 고 급 기 술 자 경 비 : 219,469원 (한국엔지니어링진흥협회 공표(2017. 1. 1))

2. 조 정 비 계 수

○ 교량(육교) 조정비 계수

○ 공통 조정비 계수

1. 차선별조정		2. 용도별조정		3. 구조형식별 조정		4. 시설물의 경과년수에 따른보정		1. 구조적인 구성에 따른 보정		2. 전차보고서제공여부	
차선수	조정비			구조형식	조정비	기 간	조정비	구조 구성	보정비	구 분	조정비
2	0.75	도로교	1.00	콘크리트교	1.00	15년 이내	1.00	복잡한 시설물	1.15 이내	미제공	1.00
4	1.00	시가도로교	1.10	강 교	1.10	15년 초과 25년 이내	1.05	단순한 시설물	0.85 이내	전차보고서 혹은 CAD파일 1개 제공	0.97
6	1.15	일반철도	1.30	특 수 교	1.30	25년 초과 35년 이내	1.10	-	-	전차보고서 및 야장CAD파일 동시 제공	0.95
8	1.30	도시철도	1.50	-	-	35년 초과 55년 이내	1.15	-	-	-	-

○ 지하차도(보도), 터널 조정비 계수

○ 옹벽 조정비 계수

※ 시설물이 서로 인접하고 있어 시설물 종류에 따른 조종소요인원 산정

1. 차선별조정		2. 용도별조정		구조형식별조정		규모별조정		용도별조정				※ 조 정 소 요 인 원			
차선수	조정비			구조형식	조정비	높이	조정비	길이	조정비	용도	조정비	시설물종류	시설물규모	외 업	내 업
2	1.00	도로터널	1.00	보강토 석축및 개비운	0.80	5m	0.90	50m	0.70	부지옹벽	1.00	옹벽	-	1/10	1/15
3	1.30	지하차도	1.00			10m	1.00	100m	0.80	도로철도 및 기타옹벽	1.10	육교 및 지하보도	-	1/10, 1/15	1/10
4	1.60	도시(고속)철도	1.30			15m	1.15	200m	1.00			지하차도 및 터 널	500m미만	1/5	1/5
단선철도	1.00	일반철도	1.50	콘크리트	1.00	20m	1.30	300m	1.20	해안 및 수리시설 옹 벽	1.20		500m 이상 ~ 1,000m 미만	1/3	1/3
복선철도	1.30					25m	1.55	500m	1.60				1,000m 이상	1/2	1/2

3. 제 경 비 : 직접인건비의 110% 적용 (직접인건비의 110~120%를 계상한다.)

4. 기 술 료 : (직접인건비 + 제경비)의 20% 적용 (직접인건비와 제경비를 합한 금액의 20~40%로 계상한다.)

5. 일 비 및 숙 박 비 : 20,000 원/인·일 (공무원 여비규정 제2호표 준용(20,000원) 적용하였음. 안전점검 및 정밀안전진단 대가기준 별표3. 참조)

6. 차 량 운 행 비 : 43,057 원/일 (배기량 2,000CC이하 승용차에 상당하는 차량운행비를 적용하였음. 안전점검 및 정밀안전진단 대가기준 별표3. 참조)

7. 위 험 수 당 : 직접인건비의 10% 적용 (직접인건비의 10~20%를 계상한다.)

8. 기 계 기 구 손 료 : 현지직접인건비의 5% 적용

7. 현 지 보 조 인 부 : 외업인원수의 40% 적용

교량 소요기술자 인원 산출

시설물개요						전체소요인원			조정비							조정소요인원			적용		
시설물 구분	시설물명	준공 년도	연장(m)	차선수 (높이)	형식	외업	내업	계	준공 년수	차선별 (높이)	용도별 (종류)	구 조 형식별	구 조 구성별	전 차 보고서	계	외업	내업	계	외업	내업	계
	16개 시설물															240.47	268.55	509.02	40.88	45.65	86.53
교량	미사대교(서울)	2009	1530.00	3	PSCB	47.78	42.01	89.79	1.00	0.75	1.00	1.00	1.00	0.95	0.71	33.92	29.83	63.75	5.77	5.07	10.84
교량	미사대교(양양)	2009	1530.00	3	PSCB	47.78	42.01	89.79	1.00	0.75	1.00	1.00	1.00	0.95	0.71	33.92	29.83	63.75	5.77	5.07	10.84
교량	월운3교(서울)	2009	170.00	3	STB	12.75	18.05	30.80	1.00	0.75	1.00	1.10	0.90	0.95	0.71	9.05	12.82	21.87	1.54	2.18	3.72
교량	월운3교(양양)	2009	170.00	3	STB	12.75	18.05	30.80	1.00	0.75	1.00	1.10	0.90	0.95	0.71	9.05	12.82	21.87	1.54	2.18	3.72
교량	서종대교(서울)	2009	980.00	2	PSCB	33.48	32.64	66.12	1.00	0.75	1.00	1.00	1.00	0.95	0.71	23.77	23.17	46.94	4.04	3.94	7.98
교량	서종대교(양양)	2009	980.00	2	PSCB	33.48	32.64	66.12	1.00	0.75	1.00	1.00	1.00	0.95	0.71	23.77	23.17	46.94	4.04	3.94	7.98
교량	노문1교(서울)	2009	375.00	2	PSCB	17.88	21.50	39.38	1.00	0.75	1.00	1.00	0.90	0.95	0.64	11.44	13.76	25.20	1.94	2.34	4.28
교량	노문1교(양양)	2009	375.00	2	PSCB	17.88	21.50	39.38	1.00	0.75	1.00	1.00	0.90	0.95	0.64	11.44	13.76	25.20	1.94	2.34	4.28
교량	천안교(서울)	2009	190.00	2	STB	13.25	18.35	31.60	1.00	0.75	1.00	1.10	0.90	0.95	0.71	9.41	13.03	22.44	1.60	2.22	3.81
교량	천안교(양양)	2009	175.00	2	STB	12.88	18.12	31.00	1.00	0.75	1.00	1.10	0.90	0.95	0.71	9.14	12.87	22.01	1.55	2.19	3.74
교량	발산1교(서울)	2009	490.00	2	PSCB	20.75	23.80	44.55	1.00	0.75	1.00	1.00	0.90	0.95	0.64	13.28	15.23	28.51	2.26	2.59	4.85
교량	발산1교(양양)	2009	535.00	2	PSCB	21.91	24.63	46.54	1.00	0.75	1.00	1.00	0.90	0.95	0.64	14.02	15.76	29.78	2.38	2.68	5.06
교량	군자4교(서울)	2009	190.00	2	STB	13.25	18.35	31.60	1.00	0.75	1.00	1.10	0.90	0.95	0.71	9.41	13.03	22.44	1.60	2.22	3.81
교량	군자4교(양양)	2009	165.00	2	STB	12.63	17.98	30.61	1.00	0.75	1.00	1.10	0.90	0.95	0.71	8.97	12.77	21.74	1.52	2.17	3.70
교량	조양교(서울)	2009	220.00	2	STB	14.00	18.80	32.80	1.00	0.75	1.00	1.10	0.90	0.95	0.71	9.94	13.35	23.29	1.69	2.27	3.96
교량	조양교(양양)	2009	220.00	2	STB	14.00	18.80	32.80	1.00	0.75	1.00	1.10	0.90	0.95	0.71	9.94	13.35	23.29	1.69	2.27	3.96

터널 소요기술자 인원 산출

시설물개요						전체소요인원			조정비							조정소요인원			적용		
시설물 구분	시설물명	준공 년도	연장(m)	차선수 (높이)	형식	외업	내업	계	준공 년수	차선별 (높이)	용도별 (종류)	구 조 형식별	구 조 구성별	전 차 보고서	계	외업	내업	계	외업	내업	계
	13개 시설물							85.34								171.99	98.90	270.89	29.24	16.81	46.05
터널	월문1터널(서울)	2009	1224.00	3	NATM	18.46	9.68	28.14	1.00	1.30	1.00	1.00	0.85	0.95	1.05	19.38	10.16	29.54	3.29	1.73	5.02
터널	월문1터널(양양)	2009	1229.00	3	NATM	18.52	9.69	28.21	1.00	1.30	1.00	1.00	0.85	0.95	1.05	19.45	10.17	29.62	3.31	1.73	5.04
터널	월문3터널(서울)	2009	964.00	2	NATM	15.60	8.97	24.57	1.00	1.00	1.00	1.00	0.85	0.95	0.81	12.64	7.27	19.91	2.15	1.24	3.38
터널	염소터널(서울)	2009	436.00	2	NATM	10.36	7.68	18.04	1.00	1.00	1.00	1.00	0.85	0.95	0.81	8.39	6.22	14.61	1.43	1.06	2.48
터널	염소터널(양양)	2009	380.00	2	NATM	9.80	7.40	17.20	1.00	1.00	1.00	1.00	0.85	0.95	0.81	7.94	5.99	13.93	1.35	1.02	2.37
터널	미사터널(서울)	2009	2205.00	2	NATM	29.15	12.62	41.77	1.00	1.00	1.00	1.00	0.85	0.95	0.81	23.61	10.22	33.83	4.01	1.74	5.75
터널	미사터널(양양)	2009	2193.00	2	NATM	29.03	12.58	41.61	1.00	1.00	1.00	1.00	0.85	0.95	0.81	23.51	10.19	33.70	4.00	1.73	5.73
터널	광판터널(서울)	2009	278.00	2	NATM	9.00	7.00	16.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.85	0.95	0.81	7.29	5.67	12.96	1.24	0.96	2.20
터널	광판터널(양양)	2009	358.00	2	NATM	9.60	7.27	16.87	1.00	1.00	1.00	1.00	0.85	0.95	0.81	7.78	5.89	13.67	1.32	1.00	2.32
터널	군자1터널(서울)	2009	511.00	2	NATM	11.11	8.02	19.13	1.00	1.00	1.00	1.00	0.85	0.95	0.81	9.00	6.50	15.50	1.53	1.11	2.64
터널	군자1터널(양양)	2009	474.00	2	NATM	10.74	7.87	18.61	1.00	1.00	1.00	1.00	0.85	0.95	0.81	8.70	6.37	15.07	1.48	1.08	2.56
터널	군자2터널(서울)	2009	915.00	2	NATM	15.15	8.83	23.98	1.00	1.00	1.00	1.00	0.85	0.95	0.81	12.27	7.15	19.42	2.09	1.22	3.30
터널	군자2터널(양양)	2009	885.00	2	NATM	14.85	8.77	23.62	1.00	1.00	1.00	1.00	0.85	0.95	0.81	12.03	7.10	19.13	2.05	1.21	3.25

일 위 대 가

[illegible]